

ОРЕL MOVANO
ШАСІ-КАБІНА,
ШАСІ-ПОДВОЄНА КАБІНА
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	Шасі-Кабіна	Шасі - Подвоєна Кабіна
	L4 435	L3 435
ДВИГУН		
Тип	Турбований Дизельний Двигун	
Кількість циліндрів / клапанів	4 / 16	
Робочий об'єм (см³)	2179	
Максимальна потужність, КВт (к/с) при об/хв	121 (165) / 3750	
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) при об/хв	370 / 1750	
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ		
Екологічний клас	EURO 6	
ТРАНСМІСІЯ		
Тип	6-ступінчата механічна	
ПІДВІСКА		
Передня підвіска	Незалежна, типу "МакФерсон" на трикутних нижніх важелях, пружинна з гідравлічними телескопічними амортизаторами	
Задня підвіска	Поздовжні листові ресори, похилі гідравлічні телескопічні амортизатори	
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА		
Передні гальма	Дискові вентильовані	
Задні гальма	дискові	
КОЛЕСА		
Радіус колісних дисків	R16	R16
Вантажні Шини	215/75 R16C	215/75 R16C
МІСТКІСТЬ		
Кількість місць	2/3	6/7
МАСА (кг)		
Споряджена маса	1790	1990
Вантажопідйомність	1710	1510
Повна маса	3500	3500
Максимальна маса причепа на буксирі	3000	3000
Макс. Макс. допустима маса автомобіля з причепом	6500	6500
РОЗМІРИ БАЗОВОГО ШАСІ (мм)		
Ширина з/без (з опцією для кузова шириною 2,20м/2,35м) дзеркал	2508 (2690/2770) / 2050	
Довжина без/з надбудови	6208/7383	5843/7383
Висота без/з надбудови	2153/3500	2254/3500
Колісна база	4035	4035
РОЗМІРИ МОЖЛИВОЇ НАДБУДОВИ (мм)		
Максимальна довжина надбудови	4220	3270
Максимальна висота надбудови	2800	2800
Ширина надбудови (оптимальна / максимальна)	2100 / 2350	
Висота від площини шасі до рівня дороги	640 - 652	
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ		
Максимальна швидкість, км/год	156	156
Витрата пального ¹ (міський цикл), л/100 км:	7,1	7,1
Витрата пального ¹ (заміський цикл), л/100 км:	6,3	6,3
Витрата пального ¹ (змішаний цикл), л/100 км:	6,6	6,6
Викид CO ₂ (г/км)	173	173
Ємність бака для пального, л	90	

¹ Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.