

ОРЕL MOVANO ПАСАЖИРСЬКИЙ ФУРГОН  
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



L3N2  
435

**ДВИГУН**

Тип	Турбований Дизельний Двигун
Кількість циліндрів / клапанів	4 / 16
Робочий об'єм (см³)	2179
Максимальна потужність, КВт (к/с) при об/хв	121 (165) 3750
Максимальний крутний момент EEC (Nm) при об/хв	370 1 750

**НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ**

Екологічний клас	EURO 6
------------------	--------

**ТРАНСМІСІЯ**

Тип	6-ступінчата механічна
-----	------------------------

**ПІДВІСКА**

Передня підвіска	Незалежна, типу "МакФерсон" на трикутних нижніх важелях, пружинна з гідравлічними телескопічними амортизаторами
Задня підвіска	

**ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА**

Передні гальма	Дискові вентильовані
Задні гальма	дискові

**КОЛЕСА**

Радіус колісних дисків	R16
Шини	вантажні шини 215/75 R16C

**МІСТКІСТЬ**

Кількість місць	6/7
Завантажувальний об'єм VDNA (м³)	10,5

**МАСА (кг)**

Споряджена маса	2500
Вантажопідйомність	1000
Повна маса	3500
Максимальна маса причепа (з гальмами) на буксирі	2500
Максимальна допустима маса автомобіля з причепом	6000
Навантаження на передню / задню вісь	1870 / 2000

**ЗОВНІШНІ РОЗМІРИ (мм)**

Ширина з/без дзеркал	2508/2050
Довжина	5998
Висота	2522
Колісна база	4035

**ВНУТРІШНІ РОЗМІРИ ВАНТАЖНОЇ ЗОНИ (мм)**

Довжина	2375
Висота	1932
Ширина: Відстань між колісними арками	1422
Ширина: Відстань по бортах	1870

**ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ**

Максимальна швидкість, км/год	156
Витрата пального <sup>1</sup> (міський цикл), л/100 км:	6,9
Витрата пального <sup>1</sup> (заміський цикл), л/100 км:	6,1
Витрата пального <sup>1</sup> (змішаний цикл), л/100 км:	6,4
Вихід CO <sub>2</sub> (г/км)	168
Ємність бака для пального, л	90

<sup>1</sup> Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/EEC з поправками CEE 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

