



OPEL GRANDLAND ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



O P E L

	1.2 Direct Injection Turbo Start/Stop 130 МКПП-6	1.6 Direct Injection Turbo® 165 АКПП-6	1.5 Diesel AdBlue® Start/Stop 130 АКПП-8
ДВИГУН			
Робочий об'єм (см³)	1199	1598	1499
Максимальна потужність, КВт (к/с) при об/хв	96 (130) 5 500	121 (165) 6 000	96 (130) 3 750
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) при об/хв	230 1750	240 1400	300 1750
Start/Stop - система відключення двигуна під час зупинки автомобіля і запуск після звільнення педалі гальма	Серійно	-	Серійно
AdBlue® - технологія SCR для дизельних двигунів для зниження викидів окису азоту.	-	-	Серійно
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ			
Екологічний клас	EURO 6.3	EURO 5	EURO 6.3
ТРАНСМІСІЯ			
Тип	6-ступінчата механічна	6-ступінчата автоматична	8-ступінчата автоматична
ПІДВІСКА			
передня підвіска	Незалежна, посилена покращений "МакФерсон" з стабілізаторами поперечної стійкості		
задня підвіска	Напівзалежна П - подібна балка кручення		
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА			
передні гальма	Дискові вентильовані		
задні гальма	Дискові		
ГАБАРИТИ			
Довжина, мм	4 477		
Ширина - Ширина із дзеркалами, мм	1 906 / 2 098		
Колісна база	2 675		
Висота	1 609		
Кількість місць	5		
Об'єм багажного відділення VDA до полиці багажника, dm³ (з набором для ремонту покришки /із запасним колесом)/ з складеними сидіннями заднього ряду	514 / 1 652		
Діаметр развороту, м:	10,67		
МАСА (кг)			
Споряджена маса ¹	1431	1473	1523
Повна маса	1900	2000	2000
Вантажопідйомність (разом з водієм)	469	527	477
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	3300	2600	3300
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ			
Максимальна швидкість, км/год	188	201	192
Прискорення 0-100 км/год,с	10,1	9,5	11,5
Витрата пального ² міський цикл, л/100 км:	6,2	9,8	4,4
Витрата пального ² заміський цикл, л/100 км:	4,6	5,3	3,9
Витрата пального ² змішаний цикл, л/100 км:	5,2	7	4,2
Викид CO ₂ ,г/км:	117	156	102
Ємність бака для пального, л:	53	53	53
Ємність бака AdBlue®, л:	-	-	17

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікації Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

